



Empowered by  
**U-LINK**

# BARRIÈRES

Gamme de  
barrières routières



Be ahead



## La technologie innovante qui vous donne plus de pouvoir

Une nouveauté absolue, une exclusivité Bft, avec des performances surprenantes de nouvelle génération : U-Link est la plateforme transversale qui permet de créer des écosystèmes technologiques offrant un contrôle total.

- **U-Control** Une nouvelle Appli Android qui montre en quelques étapes toutes simples les potentialités de U-SDK dans le secteur tertiaire et commercial
- **U-Base 2** facilite la gestion d'un système interconnecté via U-Link, permettant ainsi de contrôler les paramètres des automatismes.
- **U-SDK** permet aux intégrateurs de système de faire dialoguer des systèmes domotiques d'autres marques avec les produits Bft interconnectés dans un réseau U-Link.

# New power in **your** hands.



## B-eba

Un fil direct avec vos opérateurs.

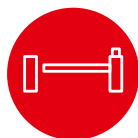
Les cartes d'expansion B-eba permettent de connecter des dispositifs externes comme un ordinateur, un smartphone et une tablette à un opérateur Bft, à un récepteur Clonix, ou de connecter plusieurs produits Bft dans une réseau U-Link. Ces accessoires s'intègrent dans la technologie U-Link et les protocoles Bluetooth, Z-Wave, TCP/IP, mais aussi par la connexion en série RS485. Un dispositif qui traduit pleinement ce que Bft entend par interconnectivité.



## Clonix U-link

Il permet de connecter des produits d'ancienne génération ou des produits non Bft aux systèmes U-Link.

Opérateurs Bft d'ancienne génération ou un produit d'autre marque : peuvent-ils être connectés à U-Link ? Oui, grâce aux récepteurs Clonix. Des accessoires qui ne connaissent aucune limite.



# MAXIMA ULTRA

## Barrière automatique à usage très intensif/continu

- Gamme de barrières électromécaniques à usage professionnel 230 Vca avec variateur de vitesse et moteur asynchrone triphasé à utilisation intensive. Conçues et mises au point pour fonctionner dans des conditions d'utilisation les plus variées, comme par exemple grands parkings, péages autoroutiers avec passages très fréquents, sites industrielles. Possibilité de paramétrer le passage utile depuis l'armoire de commande. Mouvement mécanique réalisé par un système bielle-manivelle assurant la fluidité de la lisse, tout en gérant les ralentissements en ouverture et fermeture. Ce système bielle-manivelle assure également une protection anti-vandale efficace du motoréducteur. Utilisant le protocole U-Link, elles peuvent parfaitement s'intégrer dans les systèmes de gestion de parkings (Parking Management) ou de gestion technique du bâtiment (Building Management).
- Disponibles dans les versions avec ou sans ressort (SM) monté à l'intérieur.



U-Link



rolling code



Oil Gear



Encoder



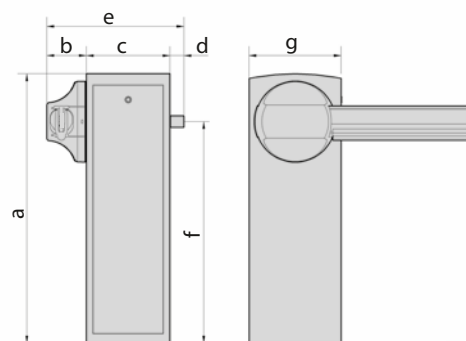
inverter



Block



tri



### CARACTÉRISTIQUES

- Moteur asynchrone triphasé avec inverter
- Centrale compatible avec U-Link
- Protection anti-vandalisme par système bielle-manivelle

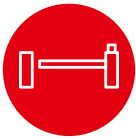
### DIMENSIONS

MODÈLE	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA Ultra 35	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA Ultra 68	1155	170	360	60	590	950	400

### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MAXIMA ULTRA 35	MAXIMA ULTRA 68
Passage utile	de 1,7 m à 5 m	de 4 m à 8 m
Fréquence d'utilisation	20 000 (jusqu'à 3 m) - 5 000 (jusqu'à 5 m) Op/j	3 000 Op/j
Armoire de commande	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Ouverture ou fermeture	0,7 - 3 sec	4,5 - 6 sec
Type de moteur	asynchrone triphasé	asynchrone triphasé
Type de réducteur	en bain d'huile	en bain d'huile
MCBF (Cycle moyen entre pannes)	5 000 000 Op	2 000 000 Op
Alimentation moteur	230 V	230 V
Ralentissement	en ouverture et en fermeture	en ouverture et en fermeture
Réaction à l'impact	codeur	codeur
Blocage	mécanique	mécanique
Déblocage	intérieur de la structure	intérieur de la structure
Température d'utilisation	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C
Indice de protection	IP54	IP54





# MAXIMA

## Barrière électromécanique à usage très intensif.

- Gamme de barrières électromécaniques professionnelles 230 Vac à haute fréquence d'utilisation, étudiées et conçues pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus diverses comme grands parkings, péages autoroutiers, installations industrielles. Mouvement mécanique réalisé par un système bielle-manivelle assurant la fluidité de la lisse, tout en gérant les ralentissements en ouverture et fermeture. Ce système bielle-manivelle assure également une protection anti-vandale efficace du motoréducteur.



rolling code



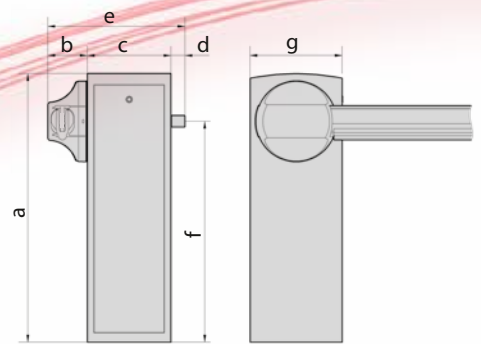
Oil Gear



Encoder



Block



### CARACTÉRISTIQUES

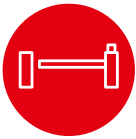
- Usage très intensif
- Motoréducteur à bain d'huile
- Mécanisme anti-vandale à bielle et manivelle

### DIMENSIONS

MODÈLE	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA 30	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA 60	1155	170	360	60	590	950	400
MAXIMA 80	1155	170	360	60	590	950	400

### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MAXIMA 30	MAXIMA 60	MAXIMA 80
Passage utile	de 1,7 m à 3 m	de 4 m à 6,4 m	de 6,5 m à 8 m
Armoire de commande	CSB-BR	CSB-BR	CSB-BR
Alimentation	MONO 230 V	MONO 230 V	MONO 230 V
Ouverture ou fermeture	1,7 s	9 s	9 s
Fréquence d'utilisation	10 000 Op/jour	2 000 Op/jour	2 000 Op/jour
MCBF (Cycle moyen entre pannes)	5.000.000 Op	2.000.000 Op	2.000.000 Op
Ralentissement	en ouverture et en fermeture	en ouverture et en fermeture	en ouverture et en fermeture
Réaction à l'impact	codeur	codeur	codeur
Blocage	mécanique	mécanique	mécanique
Déblocage	intérieur de la structure	intérieur de la structure	intérieur de la structure
Température d'utilisation	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C
Indice de protection	IP54	IP54	IP54



# MICHELANGELO

## Barrière automatique à usage intensif.

- Gamme de barrières pour usage intensif permettant de contrôler des passages utiles jusqu'à 8 mètres. La large gamme d'accessoires, le feu clignotant incorporé et le prééquipement pour le montage des photocellules font de ces barrières la solution idéale pour chaque contrôle d'accès.
- Centrale de commande avec U-Link, afficheur de programmation et récepteur radio bicanal incorporé, monté dans sa partie supérieure pour un accès plus pratique et rapide.
- Système de fin de course à réglage électronique permettant de rendre plus rapide l'installation et de garantir une très grande précision de mouvement.
- Système embarqué d'alimentation de secours par batterie.
- Degré de protection IP54



U-Link



rolling code



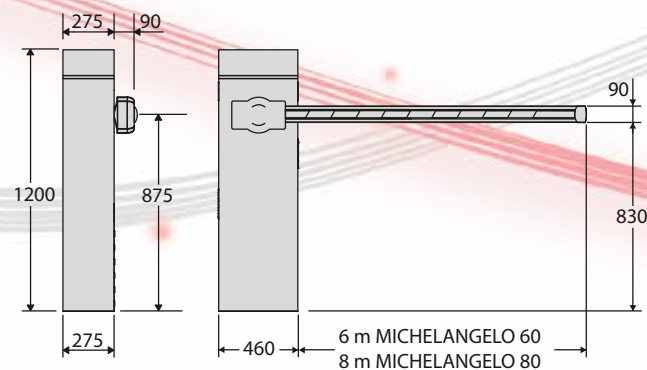
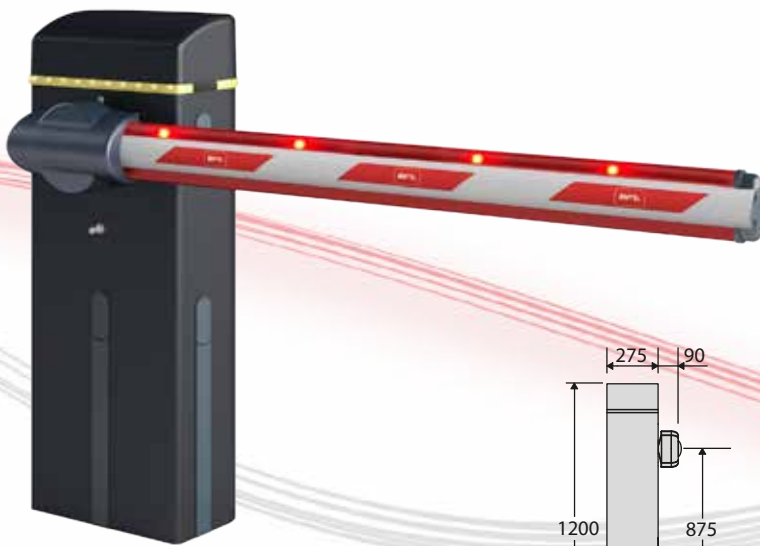
er ready



ee link



24 V



### CARACTÉRISTIQUES

- Centrale avec U-Link et afficheur de programmation
- Degré de protection IP54
- Gestion barrières opposées

### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MICHELANGELO BT A 60 U	MICHELANGELO BT A 80 U
Passage utile	6 m	8 m
Armoire de commande	MERAK BM	MERAK BM
Alimentation	24V	24 V
Ouverture ou fermeture	6 s	8 s
Type de fin de course	électronique	électronique
Ralentissement	réglable	réglable
Blocage	mécanique	mécanique
Déblocage	clé	clé
Fréquence d'utilisation	Intensive	Intensive
Température d'utilisation	de -20/(-40 avec acc. thermo)°C à 50 °C	
Indice de protection	IP54	IP54



## GIOTTO

### Barrière électromécanique à usage intensif.

- Gamme de barrières pour usage semi-intensif destinée à la gestion des passages utiles jusqu'à 6 mètres. Avec moteurs 24Vcc . La large gamme d'accessoires permet à ces opérateurs de s'adapter parfaitement à chaque contexte.
- Programmation par scénarios : les centrales de commande MERAK BG permettent de réaliser des installations extrêmement rapides, précises et fiables grâce à la programmation par scénarios. En pratique, il suffit d'opérer quelques choix simples qui apparaissent sur l'afficheur pour programmer complètement la centrale de commande. Au final, un gain de temps et un résultat optimal
- Centrale de commande en position haute : la centrale de commande située sur la partie supérieure de la barrière et protégée par un carter robuste en aluminium permet d'effectuer très aisément et facilement les opérations de connexion, programmation et d'entretien.



U-Link



rolling code



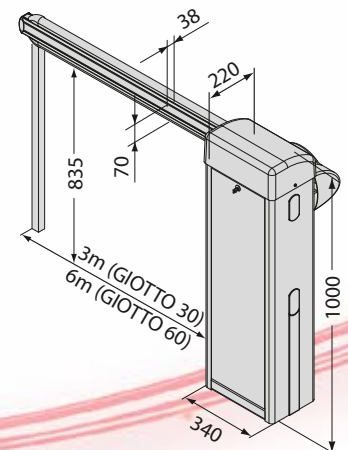
er ready



ee link



24 V



### CARACTÉRISTIQUES

- Technologie à encodeur
- Fins de courses électroniques
- Centrale avec U-link et afficheur de programmation

#### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>GIOTTO BT A 30 U</b>	<b>GIOTTO BT A 30S U</b>	<b>GIOTTO BT A 60 U</b>	<b>GIOTTO BT A 60S U</b>
Passage utile	3 mètres	3 mètres	6 mètres	6 mètres
Armoire de commande	MERAK BG	MERAK BG	MERAK BG	MERAK BG
Alimentation moteur	24 V	24 V	24 V	24 V
ouverture ou fermeture	4 secondes	2,5 secondes	5 secondes	4 secondes
Type de fin de course	élect. ouverture/fermeture	élect. ouverture/fermeture	élect. ouverture/fermeture	élect. ouverture/fermeture
Ralentissement	réglable	réglable	réglable	réglable
Réaction à l'impact	codeur	codeur	codeur	codeur
Blocage	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique
Déblocage	clé personnalisée	clé personnalisée	clé personnalisée	clé personnalisée
Fréquence d'utilisation	Intensive	Intensive	Intensive	Intensive
Température d'utilisation	de -10 (-40 avec allum. chauffage) °C à 50 °C	de -10 (-40 avec allum. chauffage) °C à 50 °C	de -10 (-40 avec allum. chauffage) °C à 50 °C	de -10 (-40 avec allum. chauffage) °C à 50 °C
Indice de protection	IP54	IP54	IP54	IP54



## MOOVI

### Barrière électromécanique à usage intensif.

- Gamme de barrières pour usage intensif destinée à la gestion des passages utiles jusqu'à 6 mètres. Grâce à sa large gamme d'accessoires, ces barrières représentent la solution idéale pour tous systèmes de contrôle d'accès et environnements
- Existe aussi en version rapide Moovi 30S avec vitesse d'ouverture de 1,5 s (plus ralentissement) pour usage intensif.
- Centrale de commande avec afficheur de programmation et récepteur radio bicanal incorporé (modèles Moovi 30/60RMM/30S)



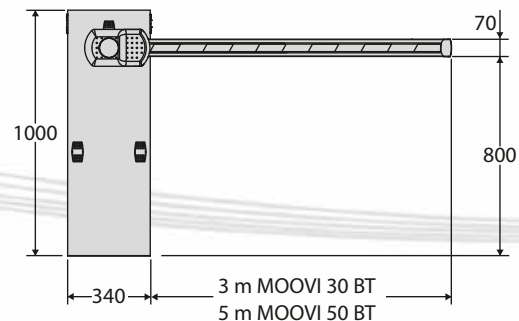
rolling code



er ready



ee link



### CARACTÉRISTIQUES

- Centrale avec afficheur et récepteur incorporé
- Réaction à l'impact par codeur

#### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MOOVI 30S	MOOVI 30	MOOVI 30 RMM	MOOVI 60	MOOVI 60 RMM
Passage utile	3 mètres	3 mètres	3 mètres	6 mètres	6 mètres
Armoire de commande	Leo MV D	Alpha Bom	Leo MV D	Alpha Bom	Leo MV D
Alimentation moteur	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
ouverture ou fermeture	1,5 s + ralentissement	4 secondes	4 secondes	8 secondes	8 secondes
Type de fin de course		Type de fin de course électrique incorp. et réglable			
Ralentissement	réglable	réglable	réglable	réglable	réglable
Réaction à l'impact	codeur	codeur	codeur	codeur	codeur
Blocage	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique
Déblocage			clé personnalisée		
Fréquence d'utilisation	Intensive	semi-intensive	semi-intensive	semi-intensive	semi-intensive
Température d'utilisation	de -10 °C à +55 °C*	de -10 °C à +55 °C*	de -10 °C à +55 °C*	de -10 °C à +55 °C*	de -10 °C à +55 °C*
Indice de protection	IP24	IP24	IP24	IP24	IP24





## TWIN

### Barrière à chaîne 24 V pour passages jusqu'à 16 m

Barrière automatique à chaîne 24 Vcc "TWIN" pour usage intensif, spécialement adaptée à délimiter des voies d'accès jusqu'à 16 m à des zones résidentielles, industrielles et petits parkings.

La tête exclusive avec feux de signalisation intégrés (en version TWIN LIGHT) et ronfleur facilite l'entrée et la sortie des véhicules.

Extrêmement résistante, grâce à sa structure en acier traité par cataphorèse et peint, "TWIN" est la solution optimale pour la sécurité des espaces publics/privés, grâce à son système d'inversion du mouvement par "encodeur", et s'intègre harmonieusement avec l'environnement urbain.

- Disponible dans les versions avec et sans tête avec feu de signalisation.



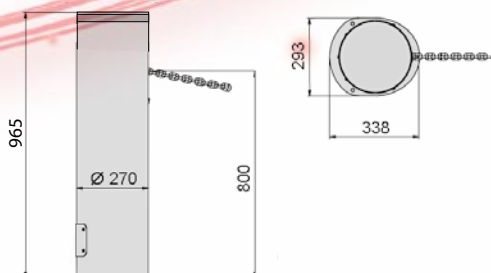
**TWIN ON LIGHT**

#### CHAÎNE POUR PASSAGES

jusqu'à 10 m - (PRV - CHN 10)  
jusqu'à 16 m - (PRV - CHN 16)



**TWIN OFF LIGHT**



#### DIMENSIONS

##### MODÈLE

MODÈLE	H	H cat	Base	ø
TWIN ON LIGHT	1000	800	338	270
TWIN OFF LIGHT	1000	800	338	270
PRV - CHN 10				chaîne jusqu'à 10 mètres.
PRV - CHN 16				chaîne jusqu'à 16 mètres.

#### TABLEAU CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	TWIN ON LIGHT	TWIN OFF LIGHT
Ouverture ou fermeture	10 s	10 s
Largeur du passage	jusqu'à 10 m (PRV-CHN 10) jusqu'à 16 m (PRV-CHN 16)	jusqu'à 10 m (PRV-CHN 10) jusqu'à 16 m (PRV-CHN 16)
Chaîne m	ø 8 (prv-chn 10) ø 4,5 (prv-chn 16)	ø 8 (prv-chn 10) ø 4,5 (prv-chn 16)
Centrale	embarquée Mod. LOG-BC avec récepteur intégré	-
Tension moteur	24 V	-
Type de fin de course	électronique	-
Réaction à l'impact	Inversion du mouvement en fermeture "ENCODEUR"	-
Fréq. utilisation	Intensive	-
Température d'utilisation	-20 °C + 60 °C	-20 °C + 60 °C

# Unissez-vous à nous : be ahead!

Solutions avancées, offrant des caractéristiques uniques et exclusives. A la fois simples, exploitables et proches des personnes. Des technologies de nouvelle génération pour améliorer la vie de tous : celle des installateurs et celle des utilisateurs.

Voilà ce que nous sommes aujourd'hui : une société attentive aux exigences actuelles, mais résolument tournée vers l'avenir. Une entité professionnelle, à fort engagement humain, capable de seconder au mieux ses partenaires et, grâce à une approche "Full Access Specialist", leur permettre de dynamiser leurs activités pour occuper des positions de premier plan dans leurs métiers. Une entreprise où technicité et passion vont de pair et où savoir-faire en ingénierie et brillante ingéniosité se complètent à merveille. Parce que nous avons à coeur d'être à votre écoute, de comprendre vos besoins, de répondre à vos exigences et de mettre à votre disposition de nouvelles opportunités : nous faisons toujours notre maximum, en vous offrant des outils toujours plus puissants et évolués, étudiés expressément pour augmenter les performances. Une technologie rapide, smart, toujours en crescendo : pour avancer au rythme de l'innovation et, avec vous, avoir toujours une longueur d'avance.



## Bft Spa

Via Lago di Vico, 44 - 36015 Schio (VI) ITALY  
T. +39 0445 696511 - F. +39 0445 69 65 22 - info@bft.it

[www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)



Be ahead